Lo Sprinter.

Kombi.

Mercedes-Benz

Vans. Born to run.

S MB 2029

Visualizzate
lo Sprinter in 3D.

Il miglior Sprinter di tutti i tempi.

Uno strumento di lavoro potente e affidabile: lo Sprinter è più di un veicolo, è un vero partner su cui fare affidamento sotto ogni punto di vista, che vi assiste adeguatamente nel raggiungimento dei vostri obiettivi.

Apripista di un intero segmento, lo Sprinter anticipa i tempi fin dal 1995; e grazie alla sua versatilità senza compromessi assicura tutta la libertà di cui avete bisogno per concentrarvi interamente sul vostro lavoro. L'ultimissima generazione dello Sprinter continua a perseguire questo ambizioso obiettivo, e noi alla Mercedes-Benz continuiamo a migliorare lo Sprinter in termini di affidabilità, qualità, sicurezza, flessibilità, redditività, sostenibilità e assistenza. Con consumi di 6,3 l per 100 km[1], la garanzia di mobilità a vita[2] MobiloVan[3], il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS (a richiesta), svariate possibilità di equipaggiamento e innovativi pacchetti per la sicurezza e BlueEFFICIENCY, lo Sprinter soddisfa i vostri requisiti più elevati. E con il suo design all'avanguardia si presenta ancora una volta come un pioniere: ancora più pregiato, ancora più flessibile, ancora più sicuro, ancora più parco nei consumi.
Mercedes-Benz Vans. Born to run.

[1] Per lo Sprinter 213/313 CDI e BlueTEC, lunghezza Standard con tetto alto, pacchetto BlueEFFICIENCY plus, cambio manuale di serie e omologazione come autovettura (non è possibile l'esercizio con rimorchio). I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, al momento della rilevazione dei consumi in fase di prova, potrebbe differire da quella attualmente disponibile in Italia.
[2] Fino a un massimo di 30 anni, purché l'assistenza sia stata regolarmente eseguita presso un'officina autorizzata Mercedes-Benz.
[3] In vigore dal 01/10/2012 per veicoli con prima immatricolazione a partire dal 01/10/2012.

S MB 2032

Indice.

Lo Sprinter 2

Redditività 6

Funzionalità e carico 8

Sicurezza 10

Comfort 14
Abitacolo 14
Assetto 16

Trazione integrale 18

Vano di carico e trasporto di persone 20

Lo Sprinter: panoramica 22

Motorizzazioni 24

Equipaggiamenti 25
Vernici e rivestimenti 25
Equipaggiamenti di serie e a richiesta 26
Accessori Originali 31

Servizi di assistenza e finanziari 32

Dati tecnici 36

Consumi ed emissioni di CO_2 38

Prestazioni degli pneumatici 40

Prova su strada 41

Lo Sprinter non conosce rivali.

Tra i veicoli più ecosostenibili della sua categoria, lo Sprinter consegue valori di emissioni e consumi buoni grazie ai motori ottimizzati[1] e all'innovativa tecnologia BlueEFFICIENCY. Il pacchetto BlueEFFICIENCY plus (a richiesta) consente, inoltre, di ridurre i consumi di carburante anche fino a 6,3 l per 100 km[2].

	Pacchetto BlueEFFICIENCY	**Pacchetto BlueEFFICIENCY plus[3, 4]**
Pompa del servosterzo ECO	•	•
Funzione ECO start/stop	•	•
Ventola di raffreddamento elettrica	–	•
Alternatore Fuel Economy	•	•
Rapporto al ponte lungo con i = 3,692	–	•
Pompa d'alimentazione regolata elettricamente di nuova generazione	•	•
Pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata	•	•

[1] Per la disponibilità dei motori Euro VI vai a pagina 36 (Dati tecnici).
[2] Per lo Sprinter 213/313 CDI e BlueTEC, lunghezza standard con tetto alto, pacchetto BlueEFFICIENCY plus, cambio manuale di serie e omologazione come autovettura (non è possibile l'esercizio con rimorchio).
[3] Estensione del pacchetto BlueEFFICIENCY, disponibile per tutti i Kombi con 3,0 t e 3,5 t di p.t.t. e motore CDI OM 651.
[4] Esercizio con rimorchio non consentito con il pacchetto BlueEFFICIENCY plus.

BLUE EFFICIENCY

Comodo, versatile, spazioso. Per voi e per i vostri passeggeri.

Se desiderate un veicolo con il quale trasportare i passeggeri in totale sicurezza e nella massima comodità, lo Sprinter Kombi è la soluzione giusta. Configurazioni dei sedili per un minimo di 2 e un massimo di 9 passeggeri, allestimenti innovativi, facilità di accesso al vano passeggeri, postazione di guida e vano anteriore spaziosi, vetri sfumati in nero (a richiesta) per il vano posteriore: impiegato come veicolo per comunità o navetta per hotel, da società di taxi o agenzie viaggio, per il trasporto di squadre di lavoratori o per i servizi sociali, grazie all'ampio equipaggiamento per la sicurezza il Kombi garantisce il comfort più assoluto a voi e ai vostri passeggeri.

Lo Sprinter Kombi prevede svariate configurazioni dei sedili, con possibilità di ospitare fino ad un massimo di 9 passeggeri. Al posto del sedile singolo, per il lato passeggero è disponibile anche un sedile doppio.

La vostra sicurezza è un bene importante.

L'equipaggiamento di serie del vostro Sprinter include innanzitutto una cosa: la vostra sicurezza. Primo nella categoria dei veicoli commerciali, lo Sprinter è equipaggiato di serie con un sistema di assistenza in presenza di vento laterale (Crosswind Assist), che, frenando in modo mirato il veicolo, contrasta la tendenza allo sbandamento e aiuta il guidatore a mantenere la traiettoria di marcia. Il suo innovativo sistema di controllo della dinamica di marcia ADAPTIVE ESP®, anch'esso di serie, tiene conto del carico del veicolo, in modo da dosare correttamente gli interventi frenanti attivi. L'ADAPTIVE ESP® è stato ampliato, tra l'altro, con due importanti funzionalità: Brake Disc Wipe[1] ed Electronic Brake Prefill[2].

[1] Questo sistema elimina ciclicamente la pellicola d'acqua dai dischi dei freni in caso di pioggia, contribuendo ad accorciare lo spazio di frenata.
[2] Riduce il tempo di reazione in caso di frenata, accorciando conseguentemente lo spazio di frenata.

Foto a sx: Sprinter 313 BlueTEC con cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS, rapporto al ponte di serie di 3,923 e pacchetto BlueEFFICIENCY: consumo ciclo urbano/extraurbano/combinato in l/100 km: 7,3/6,2/6,6; emissioni di CO_2 (ciclo combinato): 173 g/km.

Riconosce tempestivamente le forti raffiche di vento laterali mediante i sensori del sistema di regolazione della dinamica di marcia ADAPTIVE ESP®. A partire da una velocità di 80 km/h corregge la traiettoria del veicolo attraverso interventi frenanti automatici sulle ruote del lato esposto al vento.

Sist. di assist. in presenza di vento laterale

01

Blind Spot Assist. Aiuta a prevenire gli incidenti riconoscendo i veicoli nell'angolo cieco e avvisando il guidatore attraverso segnali ottici e acustici.

02

Sistema di assistenza abbaglianti (High Beam Assist). Regola automaticamente gli abbaglianti a seconda della situazione circostante e del traffico, in modo da garantire una buona visibilità.

03

Sistema antisbandamento (Lane Keeping Assist). Avvisa il guidatore attraverso segnali ottici e acustici in caso di involontaria uscita dalla carreggiata.

04

COLLISION PREVENTION ASSIST. Avvisa con segnali ottici e acustici in caso di distanza troppo ravvicinata da un veicolo o da un ostacolo, e lo assiste in caso di frenata d'emergenza con il BAS PRO.

05

Telecamera per la retromarcia assistita. Sistema di ausilio al parcheggio visivo in grado di aumentare la sicurezza in retromarcia e durante le manovre.

Nuovi parametri di riferimento in termini di sicurezza.

Grazie ai suoi pacchetti di sicurezza, unici nel segmento dei veicoli commerciali, lo Sprinter non ha più nulla da invidiare alle autovetture. Una delle dotazioni più importanti è il COLLISION PREVENTION ASSIST. Questo sistema avvisa il guidatore con segnali ottici e acustici in caso di distanza troppo ravvicinata da un veicolo o da un ostacolo e lo assiste in caso di frenata d'emergenza. Nella tabella sottostante trovate i pacchetti per la sicurezza disponibili a richiesta con i relativi componenti.

Il vostro Sprinter è già dotato di serie del nuovo sistema di assistenza in presenza di vento laterale (Crosswind Assist) e di una serie di altri equipaggiamenti per la sicurezza come l'airbag anteriore lato guida, cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta per il sedile lato guida e il sedile singolo lato passeggero, poggiatesta regolabili su 4 parametri per tutti i sedili, impianto frenante idraulico, luci di stop adattive, sistema di controllo della pressione pneumatici (RDK) e retrovisori esterni con specchi grandangolari integrati. Dispone, inoltre, di un'ampia gamma di ulteriori possibilità di equipaggiamento volte a garantire un più elevato livello di sicurezza.

	Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida (Driver Assistance Package)	Pacchetto assistenza di guida (Lane Tracking Package)
COLLISION PREVENTION ASSIST	•	–
Sistema di assistenza abbaglianti[1]	•	•
Sistema antisbandamento	•	•
Blind Spot Assist	•	•

[1] Il sistema di assistenza abbaglianti (High Beam Assist) può essere ordinato anche separatamente.

L'immagine raffigura una rappresentazione schematica a scopo esplicativo.

Comodità e funzionalità incomparabilmente elevate.

All'ultima generazione di sistemi telematici, al volante multifunzione (a richiesta) con inserti cromati, alla leva del cambio manuale e automatico dal design avanguardistico e al rivestimento dei sedili «Tunja» (di serie) si aggiungono molti altri equipaggiamenti destinati ad aumentare il comfort di marcia del vostro Sprinter e a garantirvi un'assoluta efficienza sul lavoro. L'abitacolo dal design spazioso, ergonomico e di alta qualità soddisfa le esigenze più elevate in termini di funzionalità, qualità e comfort. Numerosi funzionali ripiani, come quelli ricavati sopra il parabrezza (di serie), offrono un'ampia generosità di spazio e permettono di tenere tutto in ordine.

Equipaggiamenti funzionali nello Sprinter[1]
Inserti cromati su volante multifunzione a richiesta, prese d'aria e pomello cambio
Sedile doppio lato passeggero con vano portaoggetti sotto il piano di seduta; a richiesta, tavolino ribaltabile integrato nello schienale
Sistema PARKTRONIC anteriore e posteriore, a richiesta, con segnali acustici e visivi nei retrovisori esterni e sulla plancia
Ripiani e vani portaoggetti funzionali
Sistemi informativi e di comunicazione, come le autoradio Audio 10 e Audio 15 a richiesta e il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT[2]
Volante Comfort di serie dall'ottima impugnatura
Sedili robusti e di forma ergonomica
Sedili riscaldabili e bracciolo per lato guida e passeggero anteriore
TEMPOMAT con dispositivo di limitazione della velocità SPEEDTRONIC attivabile

[1] In parte a richiesta.
[2] Il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT è disponibile solo in abbinamento all'autoradio Audio 15.

S MB 2054

Il primo veicolo commerciale che si guida come un’autovettura.

Primo e unico veicolo commerciale nella sua categoria, con il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS (a richiesta) lo Sprinter assicura un’efficienza e un comfort di marcia paragonabili a quelli di un’autovettura. Con l’innovativa tecnologia del 7G-TRONIC PLUS l’efficienza del cambio aumenta, contribuendo a ridurre i consumi. L’assetto ribassato di ca. 30 mm[1] migliora ulteriormente il già elevato comfort di marcia del veicolo.

In sintonia con le vostre personali esigenze, potete scegliere per il vostro Sprinter tra i diversi assetti[2] sotto elencati.

Trazione integrale inseribile, anche con riduttore, Downhill Speed Regulation (DSR)
Sospensioni pneumatiche con regolazione del livello
Diversi pacchetti per l’assetto a richiesta per le esigenze più svariate
Diversi rapporti al ponte

[1] Di serie per veicoli con 3,5 t di p.t.t., ma non disponibile per veicoli con trazione integrale.
[2] In parte a richiesta.

Vincente, anche nella marcia fuoristrada.

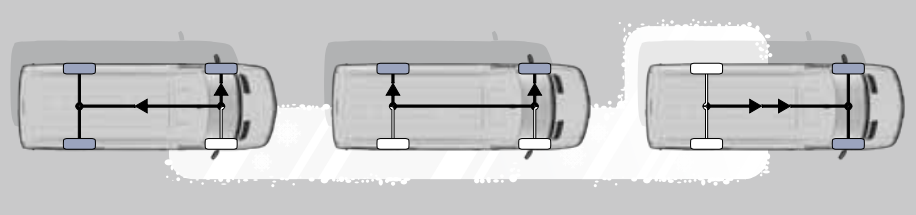
La strada per il successo può passare a volte per strade non asfaltate. Grazie alla trazione integrale inseribile a richiesta[1], alla maggiore trazione, alla migliore stabilità di marcia e all'ADAPTIVE ESP® di ultima generazione, il vostro Sprinter è in grado di affrontare grandi sfide anche in condizioni meteorologiche e stradali avverse. Inoltre, con la gestione elettronica della trazione 4ETS che frena automaticamente e in modo selettivo le ruote che slittano, si ottiene una coppia maggiorata per una buona aderenza degli pneumatici.

Oltre alle sue qualità fuoristradistiche, lo Sprinter è dotato di molti equipaggiamenti, qui di seguito alcuni elencati, che permettono un impiego fuoristrada ancora più flessibile e sicuro.

Trazione integrale[1] inseribile, anche con riduttore
Downhill Speed Regulation (DSR)[2]

[1] Disponibile per particolari versioni. Per i modelli a trazione integrale consultate le tabelle alle pagine 36–39. [2] In abbinamento al TEMPOMAT.

Foto a dx: Sprinter 313 BlueTEC con trazione integrale, cambio manuale a 6 marce ECO Gear, rapporto al ponte di serie di 4,364 senza pacchetto BlueEFFICIENCY: consumo ciclo urbano/extraurbano/combinato in l/100 km: 9,8/7,0/8,0; emissioni di CO_2 (ciclo combinato): 208 g/km.



Poiché nello Sprinter il sistema di gestione elettronica della trazione 4ETS è integrato nell'ADAPTIVE ESP® (di serie), la trazione integrale agisce ancor più efficacemente.

S MB 2090

Per i grandi progetti c’è bisogno di spazio. Configurare lo spazio è il nostro mestiere.

Nello Sprinter Kombi la versatilità è un fattore fondamentale: sedile singolo o doppio per il lato passeggero e panche a 2 o 3 posti per il vano passeggeri. Con lo Sprinter Kombi potete contare su svariate configurazioni dei sedili a richiesta, facilmente smontabili e modificabili con pochi gesti grazie agli attacchi rapidi.

Per lo Sprinter Kombi sono disponibili gli ulteriori equipaggiamenti di seguito elencati.

Panche a 2 e 3 posti per il vano passeggeri a richiesta, facilmente montabili e smontabili grazie agli attacchi rapidi
Gradino d’accesso elettrico per la porta scorrevole del vano passeggeri a richiesta[1]
Porte posteriori a doppio battente con angolo di apertura fino a 180° di serie e a richiesta anche con apertura fino alla fiancata (autobloccanti)
Porta scorrevole destra di serie, azionabile elettricamente (a richiesta) tramite pulsante
Riscaldamento supplementare, filtro antipolline e antiparticolato e climatizzatore per il vano anteriore e posteriore disponibili a richiesta
Gradino di accesso posteriore supplementare disponibile a richiesta

[1] Non disponibile in abbinamento all’assetto ribassato.

Nello Sprinter Kombi la versatilità è particolarmente importante. All’occorrenza l’ampio vano passeggeri equipaggiato con i sedili si trasforma in pochi gesti in un vano di carico spazioso.

○ **Sedile doppio lato passeggero.** Consente il trasporto di una terza persona nel vano anteriore. Il tavolino integrato, a richiesta, funge da ripiano supplementare; l'incastellatura del sedile può essere utilizzata come vano portaoggetti.

● **Vani portaoggetti nella plancia.** Numerosi vani portaoggetti, come il ripiano sopra il parabrezza, assicurano un'ampia capacità di stivaggio.

○ **Vano portaoggetti con coperchio ribaltabile.** Per riporre al sicuro e al riparo dalla vista oggetti personali, documenti di trasporto o un notebook.

● **Vari portabevande.** Gli ampi vani nel rivestimento interno delle porte lato guida e passeggero anteriore offrono spazio sufficiente per sistemare una bottiglia da 1,5 l.

○ **Box portaoggetti con serratura.** Il box portaoggetti illuminato e dotato di serratura offre un ampio spazio per riporre al sicuro documenti e oggetti personali.

● **Spazio di stivaggio nella coda.** La superficie di carico nella coda offre spazio di stivaggio sufficiente e un elevato comfort di carico.

● di serie ○ a richiesta

Highlight dello Sprinter.

Pioniere ecologico: il primo Sprinter conforme alla norma Euro VI.[1]
Concepito come veicolo commerciale ecosostenibile e dai consumi ridotti, grazie ai suoi parsimoniosi motori lo Sprinter è il primo nel suo segmento a soddisfare la rigorosa normativa sui gas di scarico Euro VI.[1] Con accorgimenti tecnici innovativi, i pacchetti BlueEFFICIENCY a richiesta permettono di ridurre sensibilmente i consumi. BlueTEC e l'integrata tecnologia diesel SCR (Selective Catalytic Reduction) consentono poi di ridurre le emissioni di NO_x[2]. Gli ossidi di azoto contenuti nei gas di scarico vengono convogliati in un catalizzatore nel quale vengono miscelati con l'additivo a base d'acqua AdBlue®, e nel corso di questo processo gli ossidi di azoto vengono trasformati in azoto e acqua.

Sicurezza esemplare, ai livelli di un'autovettura.
La vostra sicurezza è un bene importante. Per questo nello Sprinter abbiamo ulteriormente perfezionato tutti gli accorgimenti volti a garantire la massima sicurezza.
Oltre al sistema di assistenza in presenza di vento laterale (Crosswind Assist) (di serie) basato sull'ADAPTIVE ESP®, sono disponibili anche il pacchetto di sistemi di assistenza alla guida (Driver Assistance Package) e il pacchetto assistenza di guida (Lane Tracking Package), che assistono il guidatore nelle situazioni critiche e contribuiscono in modo ottimale a una guida sicura.

Superlativo in termini di qualità e design.
Lo Sprinter è sempre all'altezza delle vostre esigenze, soprattutto in materia di qualità e design. All'esterno con l'inconfondibile frontale e all'interno con il volante multifunzione (a richiesta) e gli eleganti inserti cromati, lo Sprinter si presenta sempre come un veicolo molto raffinato. Prima di dimostrare le sue attitudini nell'attività quotidiana, viene sottoposto ad una serie di controlli di qualità e sicurezza con circa 17.000 punti di controllo. I nostri ingegneri assicurano inoltre la proverbiale affidabilità e longevità dello Sprinter applicando diversi metodi di sviluppo e simulazione informatizzati. L'elevato standard qualitativo «made by Mercedes-Benz» si spinge fin nei minimi dettagli per assicurare al vostro Sprinter il massimo ciclo di vita.

[1] I modelli con massa di riferimento da 2.380 kg possono essere equipaggiati a richiesta con i motori Euro VI, con massa di riferimento da 2.840 kg dispongono di serie dei motori Euro VI. [2] Tra gli ossidi di azoto (NO_x) rientrano il monossido di azoto (NO) e il diossido di azoto (NO_2). [3] Intervalli di cambio dell'olio fino a 60.000 km per i veicoli diesel (40.000 km per quelli a benzina) o al massimo ogni due anni. Gli intervalli di manutenzione possono arrivare, in funzione dell'intensità di utilizzo del veicolo, fino a 120.000 km (diesel) o 80.000 km (benzina). [4] Fino a un massimo di 30 anni, purché l'assistenza sia stata regolarmente eseguita presso un'officina autorizzata Mercedes-Benz. [5] In vigore dal 01/10/2012 per veicoli con prima immatricolazione a partire dal 01/10/2012. [6] Modello secondo disponibilità. [7] Per veicoli con 3,5 t di p.t.t., ma non per le versioni a trazione integrale e non in abbinamento al gradino d'accesso elettrico né per lo Sprinter NGT.

Prolungamento degli intervalli di manutenzione.
Grazie alle pregiate lavorazioni e all'affidabile qualità, lo Sprinter vi accompagna e vi supporta a lungo nel vostro percorso professionale, a fronte di costi complessivi relativamente bassi. Il sistema di manutenzione ASSYST[3] (di serie) è solo un esempio delle tante dotazioni concepite per agevolare l'utilizzo del veicolo. Consentendo intervalli di cambio dell'olio flessibili in funzione dell'impiego – intervalli ancora più lunghi nel caso dei motori diesel – contribuisce a ridurre i costi legati alla manutenzione e alla riparazione del veicolo. In caso di panne, grazie alla garanzia di mobilità a vita[4] MobiloVan[5], riceverete immediatamente un veicolo sostitutivo[6], gratuitamente e senza complicazioni burocratiche.

Comfort e funzionalità.
Sedili ergonomici e postazioni di lavoro funzionali costituiscono lo standard in molte aziende. Ma anche in trasferta non dovrete rinunciare all'abituale comfort del vostro posto di lavoro, perché lo Sprinter ha pensato già a tutto. Grazie ai funzionali interni, ogni cosa di cui avete bisogno per la vostra attività è esattamente al suo posto.
L'elevato comfort di marcia offerto dal cambio 7G-TRONIC PLUS, il volante multifunzione a richiesta con inserti cromatici, i traspiranti e resistenti rivestimenti dei sedili di serie e l'ergonomica configurazione dei comandi rendono oltremodo piacevole lavorare a bordo del vostro Sprinter.

Svariate versioni per soddisfare ogni esigenza.
In tema di equipaggiamenti lo Sprinter è in grado di esaudire qualsiasi desiderio. Con un'ampia gamma di modelli costruttivi, oltre 600 equipaggiamenti a richiesta e le sue numerose versioni, lo Sprinter soddisfa infatti le esigenze più specifiche e varie. Che trasportiate persone, materiali o attrezzi da lavoro lo Sprinter è sempre all'altezza del proprio compito: impiegato come veicolo per comunità o navetta per hotel, da società di taxi o agenzie di viaggio, per il trasporto di squadre di lavoratori o l'impiego nei servizi sociali, quella che vi proponiamo è la soluzione di trasporto su misura per il successo della vostra attività. Anche i possibili allestimenti interni e i funzionali equipaggiamenti, come l'assetto ribassato di serie[7], sono elementi costanti della flessibile concezione del veicolo.

www.mercedes-benz.it

Tecnica eccellente per il miglior Sprinter di tutti i tempi.

L'immagine raffigura un motore diesel CDI a 4 cilindri OM 651.

Elevati standard di qualità e l'alto valore di rivendita, uniti a modernissime motorizzazioni garantiscono la redditività dello Sprinter. Con l'innovativo motore diesel CDI OM 651 a 4 cilindri in tre livelli di potenza e l'agile motore diesel CDI V6 OM 642, lo Sprinter fissa parametri di riferimento in termini di redditività e sicurezza per il futuro. Con le classi di emissioni Euro 5b+ Gr. III e Euro VI (BlueTEC) e grazie al pacchetto BlueEFFICIENCY plus i consumi possono scendere fino a 6,3 litri[1] per 100 km.

Appositamente predisposti per lo Sprinter, i motori BlueTEC rappresentano una soluzione convincente in termini di redditività ed ecosostenibilità. Grazie alla tecnologia SCR lo Sprinter soddisfa i requisiti della norma Euro VI; oltre a contribuire alla riduzione dei consumi, con il post-trattamento dei gas di scarico si riducono anche le emissioni, ad esempio degli ossidi di azoto.

I motori Sprinter in breve
Motore diesel a 4 cilindri, parco nei consumi, nei livelli di potenza 95 kW e 120 kW
Motore diesel V6 CDI da 140 kW
Natural Gas Technology a scelta con trazione a metano monovalente o bivalente a metano/benzina

[1] Per lo Sprinter 213/313 CDI e BlueTEC, lunghezza Standard con tetto alto, pacchetto BlueEFFICIENCY plus, cambio manuale di serie e omologazione come autovettura (non è possibile l'esercizio con rimorchio).

Vernici e rivestimenti.

Vernici standard

Bianco artico

Grigio kiesel

Grigio-blu

Blu acciaio

Rosso Jupiter

Rosso velluto

Verde acqua

Vernici metallizzate[1]

Argento brillante metallizzato

Argento perla metallizzato

Grigio tenorite metallizzato

Grigio grafite metallizzato

Nero ossidiana metallizzato

Marrone Dolomiti metallizzato

Blu cavansite metallizzato

Le vernici di serie e metallizzate[1] qui riportate rappresentano solo una piccola parte dei colori offerti per lo Sprinter. A richiesta sono disponibili più di altre 100 vernici speciali per personalizzare il veicolo. A richiesta sono disponibili anche vernici per personalizzare il veicolo, ad esempio, con i colori della vostra azienda.

[1] A richiesta.

Rivestimento dei sedili «Tunja» nero

Il rivestimento dei sedili «Tunja» nero (di serie) dall'accattivante design si distingue per l'elevata resistenza all'abrasione, la traspirabilità e la maggiore durata.

Rivestimenti in pelle ecologica

Il rivestimento in pelle ecologica nera di facile pulizia è disponibile a richiesta.

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Sicurezza.

● **Sist. di ass. in presenza di vento laterale (Crosswind Assist).** Aiuta a mantenere la traiettoria di marcia in caso di forti raffiche di vento laterali con interventi frenanti automatici, contrastando lo spostamento laterale.

○ **COLLISION PREVENTION ASSIST[1].** Avvisa con segnali ottici e acustici in caso di distanza troppo ravvicinata da un veicolo o da un ostacolo, e assiste il guidatore in caso di frenata d'emergenza con il BAS PRO.

○ **Fari bixeno con luci diurne a LED e funzione di assistenza alla svolta.** Grazie alla migliore illuminazione della zona laterale in prossimità del veicolo la sicurezza viene incrementata.

○ **Sistema di assistenza abbaglianti (High Beam Assist)[2].** Regola automaticamente gli abbaglianti a seconda della situazione circostante e del traffico, in modo da garantire una buona visibilità.

○ **Blind Spot Assist[3].** Aiuta a prevenire gli incidenti riconoscendo i veicoli nell'angolo cieco e avvisando il guidatore attraverso segnali ottici ed acustici.

○ **Sistema antisbandamento[3]** (Lane Keeping Assist). Avvisa il guidatore attraverso segnali ottici e acustici in caso di involontaria uscita dalla carreggiata.

● **Airbag anteriore lato guida[4].**
○ **Airbag anteriore lato passeggero[4],** sia per il sedile singolo che per il sedile doppio.

○ **Telecamera per la retromarcia assistita[5].** Si tratta di un sistema di ausilio al parcheggio di tipo ottico che aumenta la sicurezza in retromarcia e durante l'effettuazione di manovre.

[1] Compreso nel pac. di sist. di assistenza alla guida. Non ordinabile sing. [2] Compreso nel pac. di sist. di assistenza alla guida e nel pacchetto ass. di guida. Ordinab. sing. [3] Compreso nel pac. di sist. di assistenza alla guida e nel pacchetto ass. di guida. Non ord. sing. [4] L'immagine rappresenta (a scopo illustrativo) vari airbag aperti, al massimo stadio di dispiegamento. [5] Disponibile solo in abbinamento all'autoradio Audio 15.

● di serie ○ a richiesta

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Comfort.

○ **Navigazione.** Il Becker® MAP PILOT[5] è un modulo di navigazione completamente integrato basato sull'autoradio Audio 15.

○ **Autoradio Audio 15.** Dispone di display da 14,7 cm con tecnologia TFT, kit vivavoce Bluetooth® e possibilità di collegamento per altri equipaggiamenti a richiesta.

○ **Autoradio Audio 10.** L'equipaggiamento include autoradio con tastiera telefonica, interfaccia Bluetooth®, collegamento USB e Aux-in e uno slot per schede di memoria SD.

○ **Cambio automatico.** Il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS ottimizzato per minori consumi è disponibile a richiesta per le motorizzazioni CDI.

○ **Sedili Comfort.** Sedili Comfort con regolazione dell'inclinazione del piano di seduta, altre possibilità di regolazione individuali e sostegno lombare meccanico.

● **Poggiatesta Comfort regolabili su 4 parametri per tutti i sedili.** I poggiatesta rivestiti in pelle ecologica, regolabili anche nell'inclinazione, aumentano la sicurezza, migliorano il comfort e valorizzano esteticamente l'abitacolo.

○ **Climatizzatore TEMPMATIC.** Climatizzatore anteriore a regolazione elettronica.

○ **Impianto di climatizzazione posteriore.** Regolabile da un'unità di comando sulla plancia, l'impianto di climatizzazione posteriore ottimizza la climatizzazione nel vano passeggeri.

● di serie ○ a richiesta

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Funzionalità.

○ **Finestrino scorrevole nella fiancata/porta scorrevole.** Il finestrino scorrevole di alta qualità, perfettamente integrato a filo esternamente è disponibile per il lato sinistro e destro.

● **Canale di riscaldamento/raffreddamento nel vano passeggeri.** Per riscaldare e raffreddare il vano passeggeri è disponibile una bocchetta di aerazione supplementare davanti alla prima fila di sedili del vano posteriore.

○ **Porta scorrevole elettrica per il vano passeggeri.** Equipaggiamento Comfort che consente di aprire e chiudere elettricamente la porta scorrevole del vano passeggeri in ca. 5 secondi con la semplice pressione di un tasto.

○ **Chiusura servoassistita elettrica.** Facilita la chiusura della porta scorrevole del vano passeggeri, in particolare quando il veicolo è parcheggiato in salita.

○ **Gradino d'accesso elettrico per la porta scorrevole del vano passeggeri.**[1] Per salire e scendere comodamente, il gradino d'accesso elettrico fuoriesce e rientra in modo completamente automatico all'apertura e alla chiusura della porta scorrevole del vano passeggeri.

● **Abbassamento del veicolo di ca. 30 mm.** Per veicoli con 3,5 t di p.t.t. Il bordo di carico ribassato agevola le operazioni di carico e scarico; la minore altezza del veicolo consente inoltre di risparmiare carburante.

○ **Volante multifunzione.** Con sezione della corona maggiorata e inserti cromati.

○ **Mascherina del radiatore, cromata.** Le modanature cromate di forte impatto visivo conferiscono alla mascherina un look raffinato.

[1] Non disponibile con l'assetto ribassato. [2] Disponibile in versione stretta anche per la prima e la seconda fila. [3] A richiesta anche con telecomando. [4] Non disponibile con il motore a benzina. [5] In funzione dell'intensità di utilizzo del veicolo gli intervalli di manutenzione possono arrivare fino a 120.000 km (diesel) o 80.000 km (benzina).

● di serie ○ a richiesta

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Funzionalità.

● **Porta posteriore a doppio battente.** La porta posteriore a due battenti simmetrici si blocca nella posizione finale a 180°. A richiesta è disponibile anche con angolo di apertura fino a 270°.

○ **Elementi di fissaggio per i supporti per il tetto.** Entrambe le guide di fissaggio posizionate a scomparsa sul tetto consentono di montare supporti per il tetto, cesti portapacchi e altri sistemi per il tetto.

○ **Panca a 2 posti per il vano passeggeri.** Montabile nella prima, nella seconda e nella terza fila del vano passeggeri; grazie agli attacchi rapidi le operazioni di montaggio e smontaggio sono molto semplici.

○ **Panca a 3 posti per il vano passeggeri.** Per il trasporto di altri tre passeggeri; montabile nella seconda e terza fila del vano passeggeri.[2]

○ **Riscaldamento supplementare ad acqua calda con temporizzatore.** Oltre che come riscaldamento autonomo programmabile, l'impianto può essere utilizzato anche come impianto di riscaldamento supplementare.[3]

○ **Funzione ECO start/stop[4].** Disponibile nello Sprinter anche per il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS.

● **Indicatore degli intervalli di manutenzione ASSYST.** Intervalli di cambio dell'olio più lunghi (ben 60.000 km per i veicoli diesel, 40.000 km per i veicoli a benzina) o al massimo ogni due anni.[5]

● **Sistema di controllo della pressione pneumatici (RDK).** Aumenta la sicurezza e riduce il consumo di carburante e l'usura degli peumatici.

● di serie ○ a richiesta

Altri equipaggiamenti di serie e a richiesta.

Interni	
Box portaoggetti con serratura	○
Interfaccia Aux con presa a 12 V	○
Cabina con tappetino isolante e rivestimento antiscivolo in gomma	●
Rivestimento della fiancata nel vano passeggeri	●
Spie di controllo per indicatori di direzione, abbaglianti, corrente di carica, livello dell'olio, liquido di raffreddamento, liquido freni, guarnizioni freni, ecc.	●
Pianale in materiale sintetico, ottimizzato per il peso	●

Esterni	
Gancio di traino (con testa sferica)	○
Gancio di traino (rinforzato) per carico rimorchiabile fino a 3,5 t (solo su alcune motorizzazioni)	○
Presa per rimorchio a 13 poli	○
Antenna per reti GSM, GPS e UMTS	○
Gradino (portellone posteriore)	○
Porte posteriori a doppio battente con apertura fino alla fiancata	○
Tergilunotto	○
Copriruota integrali	○

Comfort	
Ausilio alla partenza in salita (con cambio manuale)	○
Sistema di ausilio al parcheggio PARKTRONIC	○
Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente, con specchio grandangolare integrato riscaldabile	○
Alzacristalli elettrici anteriori	●
Deflettori elettrici posteriori (solo per passo 3.665)	○
Sistema di riscaldamento e ventilazione con regolazione progressiva, ventola dell'aria a quattro stadi e due bocchette di aerazione aggiuntive	●
Illuminazione Comfort nel vano passeggeri	○
Sedile lato guida regolabile in varie posizioni	●
Volante a quattro razze	●
Predisposizione autoradio	○
Servosterzo a cremagliera	●
Sedili anteriori riscaldabili	○
Vetri atermici su tutti i lati	●
Riscaldamento supplementare elettrico ad aria calda	○
Chiusura centralizzata con telecomando	●

Tecnica	
Cambio automatico a 5 marce[1]	○
Cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS (solo con il motore diesel CDI)	○
Trazione integrale, inseribile	○
Pacchetto BlueEFFICIENCY[2] (vedi a pagina 7)	○
Pacchetto BlueEFFICIENCY plus[2, 3] (vedi a pagina 7)	○
Tachigrafo	●
Downhill Speed Regulation (DSR)[4]	○

Sicurezza/assetto	
Electronic Stability Program ADAPTIVE ESP® in abbinamento ad ABS, regolazione antislittamento (ASR), ripartizione elettronica della forza frenante (EBV), Brake Assist (BAS), ESP® con stabilizzazione del rimorchio (solo in abbinamento a gancio di traino o predisposizione per gancio di traino), ESP® Brake Disc Wipe ed ESP® Electronic Brake Prefill	●
Lunotto termico	●
Parabrezza termico	○
Pneumatici 235/65 R 16 C (per versioni da 3,5 t)	●
Cinture di sicurezza a tre punti e poggiatesta regolabili a 4 vie su tutti i sedili, con pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta per lato guida e sedile singolo lato passeggero	●
Allarme antifurto con protezione dell'abitacolo e contro il sollevamento/traino (con o senza sirena)	○
Sospensioni anteriori a ruote indipendenti	●
Fendinebbia (alogeni)	○
Sensore pioggia con sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci	○
Impianto tergilavafari	○
Barra stabilizzatrice asse posteriore	○
Barra stabilizzatrice asse anteriore	●
Ammortizzatori rinforzati	○
Sidebag per il torace/windowbag per lato guida e passeggero anteriore	○
Assetto fari regolabile	●

● di serie ○ a richiesta

[1] Il cambio automatico a 5 marce è disponibile per motori a benzina, trazione integrale e autotelaio con assetto ribassato.
[2] Non in abbinamento al motore a benzina.
[3] Estensione del pacchetto BlueEFFICIENCY, disponibile per tutti i Kombi con 3,0 t e 3,5 t di p.t.t. e motore CDI OM 651. Esercizio con rimorchio non consentito con il pacchetto BlueEFFICIENCY plus.
[4] In abbinamento al Tempomat.

Accessori Originali.

Frigobox. Il frigobox portatile con isolamento extraforte raffredda fino alla temperatura di –2 °C. Alimentabile attraverso l'accendisigari o la presa a 12 V, è multifunzionale grazie alle funzioni combinate di raffreddamento e riscaldamento. Capacità: 24 litri, dimensioni: 44 x 35 x 28 cm (h x l x p).

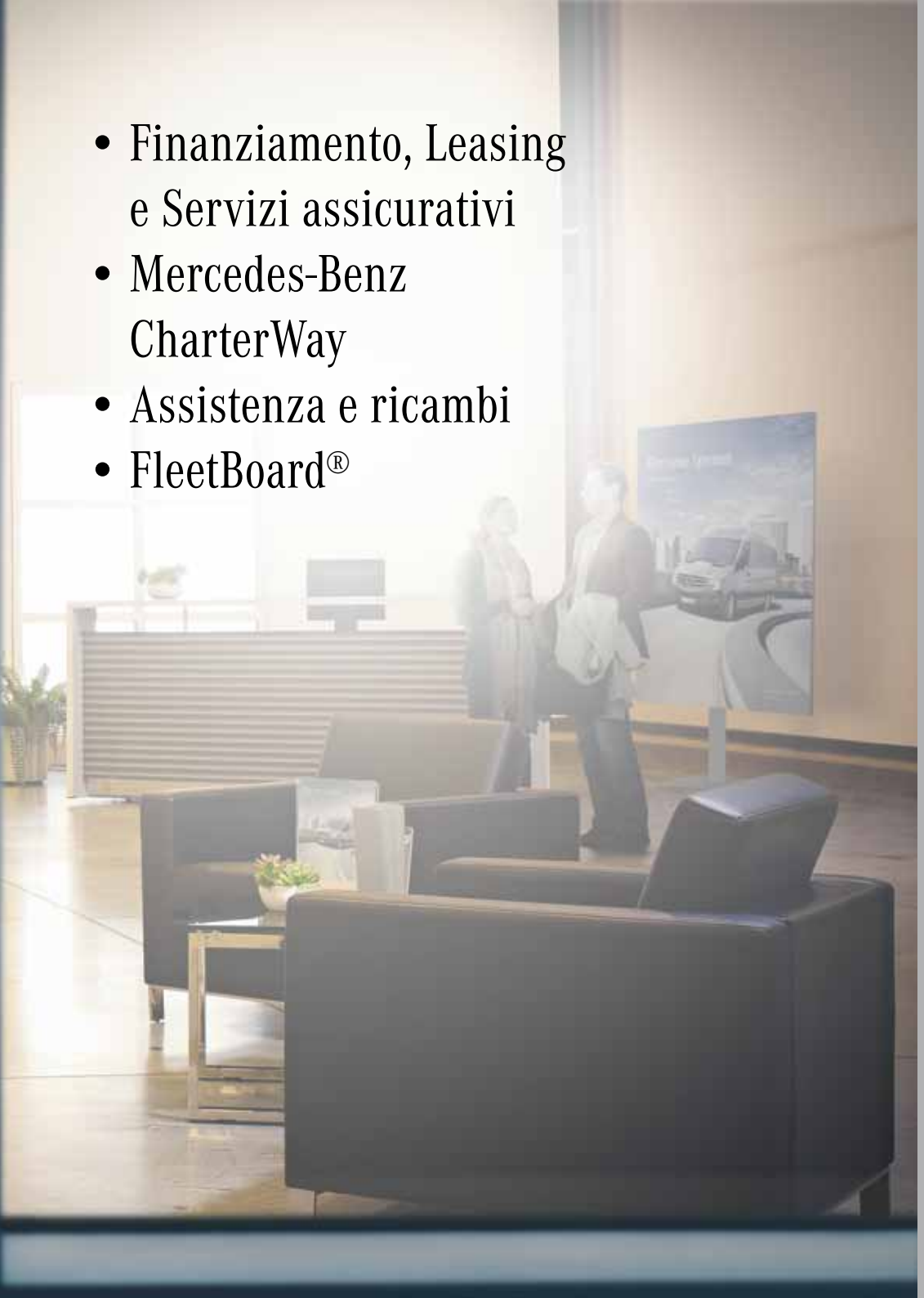
Tappetini in reps. Pulizia perfetta: i tappetini in reps, resistenti e perfettamente sagomati, sono dotati di una chiusura a velcro cucita per non scivolare, e inoltre sono facili da pulire. In alternativa sono disponibili anche tappetini in morbido velluto.

Deflettore finestrino laterale. Il deflettore si adatta perfettamente e, con il finestrino leggermente aperto, evita l'appannamento dei cristalli, l'ingresso di polvere, umidità e addirittura degli insetti. La marcia senza correnti d'aria aumenta il vostro comfort.

Tappetini in gomma. I tappetini di gomma in robusto caucciù naturale resistente allo sporco si adattano fin nei minimi particolari alla conformazione geometrica del veicolo. Le cerniere che collegano senza discontinuità gli elementi adiacenti del rivestimento assicurano l'ampia copertura del pianale e ne impediscono lo spostamento.

Le illustrazioni possono presentare anche Accessori Originali non disponibili in tutti i Paesi.

Sprinter



- Finanziamento, Leasing e Servizi assicurativi
- Mercedes-Benz CharterWay
- Assistenza e ricambi
- FleetBoard®

Sempre e ovunque al vostro servizio.

In qualunque contesto vi troviate a operare, potete sempre contare su di noi, così come sul vostro Sprinter. Siamo sempre a disposizione con un'assistenza su misura per voi e con i servizi puntuali di cui avete bisogno. Per gli interventi di officina sono a vostra disposizione in tutta Europa circa 3.000 Punti di Assistenza, molti dei quali restano aperti fino alle ore 20, alle ore 22, e in certi casi persino 24 ore su 24.

Mercedes-Benz MobiloVan[1], la garanzia di mobilità a vita[2] di Mercedes-Benz, assicura la mobilità in tempi rapidi in caso di guasto, mettendo a vostra disposizione un veicolo sostitutivo[3] velocemente e senza complicazioni burocratiche.

Inoltre, vi offriamo molti altri servizi che possono contribuire ad una maggiore redditività e competitività, come interessanti soluzioni di leasing, finanziamento e servizi assicurativi proposti da Mercedes-Benz Financial Services oppure le soluzioni globali personalizzate Mercedes-Benz CharterWay a costi chiari, trasparenti e facilmente calcolabili.

Per informazioni esaustive sulle nostre offerte relative ad assistenza e servizi consultate le pagine seguenti. O direttamente presso il vostro Concessionario Mercedes-Benz, che avrà cura di fornirvi una consulenza completa e personalizzata.

www.mercedes-benz.it

[1] In vigore dal 01/10/2012 per veicoli con prima immatricolazione a partire dal 01/10/2012. [2] Fino a un massimo di 30 anni, purché l'assistenza sia stata regolarmente eseguita presso un'officina autorizzata Mercedes-Benz. [3] Modello secondo disponibilità.

Finanziamento.

I nostri prodotti finanziari
- Finanziamento Classico
- Finanziamento con Rate variabili
- Finanziamento con Maxi Rata Finale

Con un finanziamento Mercedes-Benz Financial avrete la comodità di un rimborso mensile a rate costanti o variabili, secondo le vostre esigenze. Inoltre, se scegliete la formula con Maxi Rata Finale, potrete ridurre l'importo delle rate mensili. Indipendentemente dalla soluzione preferita, diventate da subito proprietari del veicolo.

I vostri vantaggi in sintesi
- Disponibilità immediata del veicolo desiderato
- Interesse fisso per l'intera durata del finanziamento
- Basi di calcolo chiare
- Costi trasparenti
- Un unico interlocutore: Mercedes-Benz

Leasing.

I nostri prodotti di leasing
- Leasing a canoni variabili

Desiderate un veicolo sempre nuovo completo di tutti gli equipaggiamenti richiesti, pagando solo per il suo utilizzo? Grazie ad un interessante sistema di rateizzazione vincolerete solo in minima parte il vostro capitale, sapendo con esattezza l'importo del canone mensile da sostenere e potendo rinnovare ogni 3–4 anni il vostro parco auto o il singolo veicolo.

I vostri vantaggi in sintesi
- Disponibilità immediata del veicolo desiderato
- Un veicolo sempre tecnicamente all'avanguardia
- Nessun vincolo di capitale
- Canoni mensili costanti
- Chilometraggio e durata contrattuale personalizzabili
- Come impresa, possibilità di contabilizzare i canoni come spese d'esercizio

Assicurazione.

I nostri servizi assicurativi
- RC Auto, Furto, Incendio, Eventi speciali, Cristalli e Kasko, con soluzioni modulari per soddisfare ogni esigenza
- Polizza di protezione del credito feel Care, a garanzia del debito residuo
- Polizza GAP per la corretta protezione della svalutazione del veicolo nel tempo

Ovunque siate diretti con il vostro Mercedes, siamo con voi per garantirvi la massima sicurezza su strada: con una gamma completa di servizi assicurativi a condizioni interessanti, tutte nel segno della consueta qualità Mercedes-Benz.

I vostri vantaggi in sintesi
- Pagamento del premio integrato nella rata
- Prodotti specifici studiati per i veicoli Mercedes-Benz
- In caso di danni, service routing al vostro Mercedes-Benz Service e riparazione con Ricambi Originali Mercedes-Benz

www.mercedes-benz-finacialservices.it

Mercedes-Benz CharterWay.

Mercedes-Benz CharterWay propone soluzioni globali personalizzate per l'acquisto del veicolo, la sicurezza della mobilità e la semplicità della gestione amministrativa: con grande professionalità e la massima esperienza nel settore.

CharterWay Service. Risposte puntuali alle vostre esigenze, grazie a una linea di prodotti che riunisce i servizi di manutenzione e riparazione in pacchetti di assistenza personalizzati. L'offerta va dalla semplice estensione della garanzia con la copertura dei lavori di manutenzione prescritti, alla garanzia completa, incluse le riparazioni da usura.

CharterWay ServiceLeasing. La soluzione completa che coniuga un semplice contratto di leasing ad una delle formule di assistenza CharterWay: dall'acquisto alla gestione completa fino all'assistenza in officina, con un unico prodotto a copertura di ogni esigenza.

Noleggio CharterWay. Il vostro parco veicoli industriali si adatta sempre perfettamente alla situazione delle vostre commesse. Noleggio CharterWay consente di accrescere la flessibilità della propria capacità di trasporto nel breve o nel lungo periodo, senza vincoli di capitale e senza i rischi connessi. Tutti i servizi sono compresi nel contratto di noleggio, e a voi resta solo il compito di guidare.

Per una consulenza personalizzata rivolgetevi al vostro Concessionario Mercedes-Benz.

Assistenza e Ricambi Originali.

Mercedes-Benz MobiloVan[1]. MobiloVan è la formula che garantisce la mobilità a vita[2] per il vostro veicolo Mercedes-Benz. MobiloVan prevede infatti il soccorso gratuito sul posto per il vostro Sprinter in caso di guasti tecnici o problemi di avviamento. Fra le prestazioni gratuite del pacchetto di assistenza Mercedes-Benz MobiloVan rientrano anche il rimborso delle spese per il taxi e la fornitura di un'auto sostitutiva[3]. In occasione di una visita in officina per un intervento di riparazione in garanzia che si presume possa durare più di due ore vi assicuriamo la mobilità assumendocene i costi. Per i dettagli sui requisiti e sui limiti di validità del pacchetto rivolgetevi al vostro Mercedes-Benz Service.

Mercedes-Benz Service24h. In caso di problemi di avviamento o mobilità, la nostra hotline gratuita[4] Service24h 00800 3 777 7777 organizza un soccorso qualificato nel più breve tempo possibile. Chiamando questo numero verde, raggiungibile da tutta Europa 365 giorni all'anno, 24 ore su 24, gli addetti del servizio assistenza vi consentiranno di ripartire immediatamente.

MB Contact. Un messaggio sul display della radio vi ricorda quando è il momento di effettuare il prossimo intervento. Se lo desiderate, MB Contact vi collega direttamente con il nostro Servizio clienti[5], consentendovi di fissare la data della visita presso il vostro Mercedes-Benz Service di fiducia.

Orari di apertura prolungati. Molti Punti di Assistenza Mercedes-Benz sono aperti dal lunedì al venerdì fino alle ore 20, alle ore 22, e in certi casi persino 24 ore su 24.

MercedesServiceCard. Garantisce un soccorso rapido in tutta Europa presso tutti i Punti di Assistenza Mercedes-Benz.

Ricambi Originali Mercedes-Benz. Sicurezza e affidabilità sono i prerequisiti dei Ricambi Originali Mercedes-Benz. Ogni elemento viene prodotto tenendo conto delle tecnologie più avanzate secondo gli standard qualitativi Mercedes-Benz, e sottoposto a rigorosi test di funzionamento. Il risultato: una qualità certificata che permane ancora per 15 anni anche dopo l'uscita di produzione di un modello.

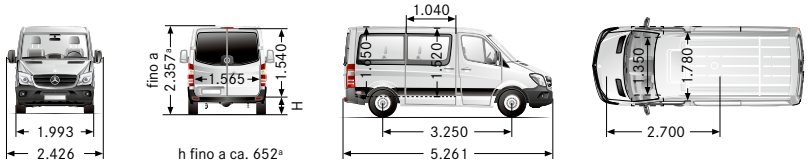
Prodotti per la manutenzione Originali Mercedes-Benz. Per garantire che il vostro veicolo commerciale si presenti anche dopo anni con un look smagliante, esistono appositi prodotti per la manutenzione specifici per gli esterni e gli interni del veicolo. Tali prodotti sono realizzati con ingredienti pregiati, testati in relazione alla compatibilità materiale e armonizzati in modo ottimale alle caratteristiche di un Mercedes: per garantire una manutenzione accurata e una protezione durevole, salvaguardando in particolare i materiali e l'ambiente.

[1] In vigore dal 01/10/2012 per veicoli con prima immatricolazione a partire dal 01/10/2012. [2] Fino a un massimo di 30 anni, purché l'assistenza sia stata regolarmente eseguita presso un'officina autorizzata Mercedes-Benz. [3] Modello secondo disponibilità. [4] Se il vostro gestore non consente le chiamate internazionali o gratuite, vi consigliamo, in alternativa, di chiamare il numero +49 69 95 30 74 16. (Si applicano le tariffe per le chiamate sulla rete fissa.) [5] La connessione telefonica al Centro clienti Mercedes-Benz può generare costi di telefonia mobile.

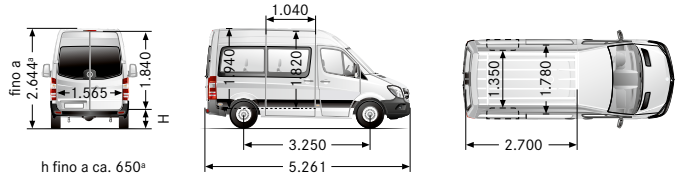
Dati tecnici.

Legenda dimensioni
Tutti i dati sono espressi in mm. Tutte le misure si riferiscono a veicoli con equipaggiamenti di serie.
[a] Senza carico. [b] Senza carico. Con la trazione integrale l'altezza del veicolo aumenta di max 85 mm. [c] Senza carico. Con la trazione integrale l'altezza del veicolo aumenta di max 95 mm.

Compact con passo da 3.250 mm, tetto normale



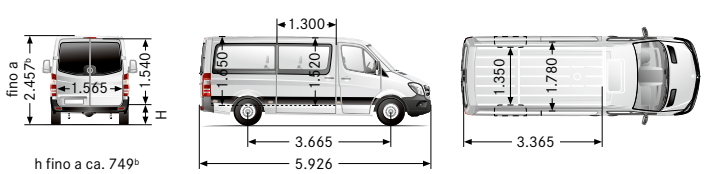
Compact con passo da 3.250 mm, tetto alto



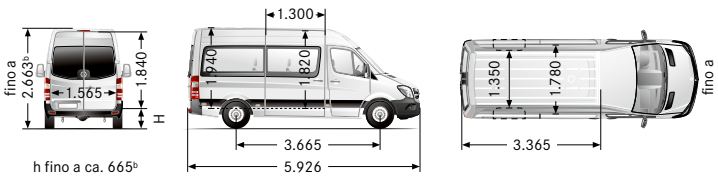
Peso totale a terra [t]	**3,2**	**3,5**	**3,2**	**3,5**
Trazione 4 x 2				
95 kW (129 CV) a 3.800 giri/min | 4 cilindri | Diesel[1] Euro 5b+ Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 305 Nm a 1.200–2.400 giri/min	**313 CDI/313 BlueTEC**	**313 CDI/313 BlueTEC**	**313 CDI/313 BlueTEC**	**313 CDI/313 BlueTEC**
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min | 4 cilindri | Diesel[1] Euro 5b+ Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm a 1.400–2.400 giri/min	**316 CDI/316 BlueTEC**	**316 CDI/316 BlueTEC**	**316 CDI/316 BlueTEC**	**316 CDI/316 BlueTEC**
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min | 6 cilindri/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm a 1.400–2.400 giri/min	–	**319 BlueTEC**	–	**319 BlueTEC**
Trazione 4 x 4				
95 kW (129 CV) a 3.800 giri/min | 4 cilindri | Diesel[1] Euro 5b+ Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 305 Nm a 1.200–2.400 giri/min	–	–	–	–
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min | 4 cilindri | Diesel[1] Euro 5b+ Gr. III/Euro VI[2] | 2.143 cm³ | 360 Nm a 1.400–2.400 giri/min	–	–	–	–
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min | 6 cilindri/V 72° | Diesel[1] Euro VI | 2.987 cm³ | 440 Nm a 1.400–2.400 giri/min	–	–	–	–
Peso a vuoto[3, 4] [kg]	2.350/2.610	2.470/2.610	2.360/2.610	2.480/2.610
Carico utile[5] [kg]	850/590	1.030/890	840/590	1.020/890
Peso complessivo ammesso [kg]	3.200/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000[6]	3.200/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000[6]
Portata massima sul tetto [kg] | Carico rimorchiabile frenato/non frenato [kg]	300 | 2.000/750		150 | 2.000/750	
Superficie di carico [m²] | Capacità di carico [m³] | Lunghezza di carico max [mm]	4,4 | 7,5 | 2.700		4,4 | 8,5 | 2.700	
Diametro di volta Ø [m] | Diametro di sterzata Ø [m]	12,1 | 11,2		12,1 | 11,2	

Legenda tabella: [1] Filtro antiparticolato di serie per tutti i motori diesel CDI. [2] I modelli con massa di riferimento a partire da 2.380 kg possono essere equipaggiati a richiesta con i motori Euro VI, quelli con massa di riferimento a partire da 2.840 kg dispongono di serie dei motori Euro VI. [3] Nella direttiva 92/21/CEE del Consiglio del 31 marzo 1992 e dopo l'adeguamento a mezzo della direttiva 95/48/CE della Commissione del 20 settembre 1995 concernente masse e dimensioni degli autoveicoli di categoria M1 (veicoli a quattro ruote di velocità massima superiore a 25 km/h) si definisce come peso a vuoto la massa del veicolo in

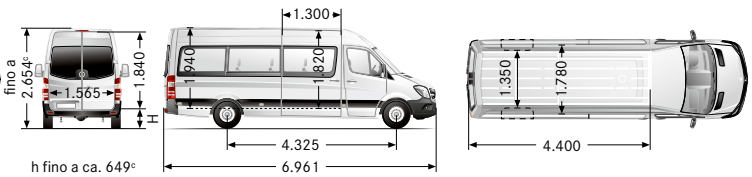
Standard con passo da 3.665 mm, tetto normale



Standard con passo da 3.665 mm, tetto alto



Long con passo da 4.325 mm, tetto alto



3,2	3,5
313 CDI/313 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
–	319 BlueTEC
–	313 BlueTEC
–	316 BlueTEC
–	319 BlueTEC
2.390/2.610	2.510/2.610
810/590	990/890
3.190/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000[6]
300 | 2.000/750	
5,5 | 9,0 | 3.365	
13,4 | 12,5	

3,2	3,5
313 CDI/313 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC
–	319 BlueTEC
–	313 BlueTEC
–	316 BlueTEC
–	319 BlueTEC
2.410/2.610	2.530/2.610
790/590	970/890
3.190/5.000	3.500/5.500/6.300/7.000[6]
150 | 2.000/750	
5,5 | 10,5 | 3.365	
13,4 | 12,5	

3,2	3,5
–	313 CDI/313 BlueTEC
–	316 CDI/316 BlueTEC
–	319 BlueTEC
–	313 BlueTEC
–	316 BlueTEC
–	319 BlueTEC
–	2.620/2.650
–	880/850
–	3.500/5.500/6.300/7.000[6]
150 | 2.000/750	
7,4 | 14,0 | 4.400	
15,3 | 14,5	

ordine di marcia (inclusi liquido di raffreddamento, lubrificante, carburante, ruota di scorta, attrezzi e guidatore del veicolo); per il guidatore si assume un peso forfettario di 75 kg (68 kg + 7 kg di bagaglio). [4] Nei veicoli con trazione integrale il peso a vuoto aumenta fino a 170 kg. [5] Nei veicoli con trazione integrale il carico utile si riduce fino a 170 kg. [6] Peso complessivo ammesso aumentato disponibile a richiesta, in abbinamento al gancio di traino rinforzato, a seconda della versione di catena cinematica.

Consumi ed emissioni di CO_2.

Per veicoli conformi alla norma Euro VI con trazione 4 x 2

Motore[1, 2]	Cambio[3]	con pacchetto BlueEFFICIENCY						con pacchetto BlueEFFICIENCY plus					
		Rapporto al ponte[4]	Emissioni di CO_2 [g/km]	Classe di efficienza[5]	Consumi [l/100 km][6]			Rapporto al ponte[4]	Emissioni di CO_2 [g/km]	Classe di efficienza[5]	Consumi [l/100 km][6]		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
313 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9	3,692	165	A	7,4	5,7	6,3
	A7	3,923	173	A	7,3	6,2	6,6	–	–	–	–	–	–
316 BlueTEC	M6	3,923	179	A	8,5	6,1	6,9	–	–	–	–	–	–
	A7	3,923	170	A	7,3	6,6	6,6	–	–	–	–	–	–
319 BlueTEC	M6	3,992	240	D	13,1	7,5	8,8	–	–	–	–	–	–
	A7	3,923	217	C	11,1	7,5	8,8	–	–	–	–	–	–

Per veicoli conformi alla norma Euro 5b+ Gr. III con trazione anteriore 4 x 2

Motore[1, 2]	Cambio[3]	con pacchetto BlueEFFICIENCY						con pacchetto BlueEFFICIENCY plus					
		Rapporto al ponte[4]	Emissioni di CO_2 [g/km]	Classe di efficienza[5]	Consumi [l/100 km][6]			Rapporto al ponte[4]	Emissioni di CO_2 [g/km]	Classe di efficienza[5]	Consumi [l/100 km][6]		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato				ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
313 CDI	M6	3,923	187	C	8,6	6,2	7,1	3,692	174	B	7,7	6,0	6,6
	A7	3,923	181	C	7,6	6,5	6,9	–	–	–	–	–	–
316 CDI	M6	3,923	187	C	8,6	6,2	7,1	–	–	–	–	–	–
	A7	3,923	181	C	7,6	6,5	6,9	–	–	–	–	–	–

M6 = cambio manuale a 6 marce, A7 = cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS, – = non disponibile

senza pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore[1,2]	Cambio[3]	Rapporto al ponte[4]	Emissioni di CO_2 [g/km]	Classe di efficienza[5]	Consumi [l/100 km][6]		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
213 BlueTEC/ 313 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7	6,4	7,2
	A7	3,923	180	A	7,6	6,5	6,9
216 BlueTEC/ 316 BlueTEC	M6	3,923	187	B	8,7	6,4	7,2
	A7	3,692	178	A	7,6	6,4	6,8
219 BlueTEC/ 319 BlueTEC	M6	3,992	253–250	E	13,3–13,1	7,6–7,5	9,7–9,6
	A7	3,692	233–231	D	11,2–11,1	7,6–7,5	8,9–8,8

senza pacchetto BlueEFFICIENCY

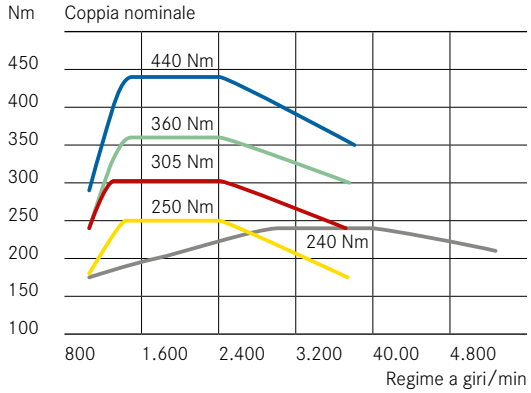
Motore[1,2]	Cambio[3]	Rapporto al ponte[4]	Emissioni di CO_2 [g/km]	Classe di efficienza[5]	Consumi [l/100 km][6]		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
213 CDI/ 313 CDI	M6	3,923	197–189	C–B	9,1–8,9	6,6–6,2	7,5–7,2
	A7	3,923	192–181	C–B	8,1–7,6	6,9–6,4	7,3–6,9
216 CDI/ 316 CDI	M6	3,923	197–189	C–B	9,1–8,9	6,6–6,2	7,5–7,2
	A7	3,692	189–182	C–B	8,1–7,9	6,7–6,3	7,2–6,9

Per veicoli conformi alla norma sui gas di scarico Euro VI con trazione 4x4

senza pacchetto BlueEFFICIENCY

Motore[1,2]	Cambio[3]	Rapporto al ponte[4]	Emissioni di CO_2 [g/km]	Classe di efficienza[5]	Consumi [l/100 km][6]		
					ciclo urbano	ciclo extraurbano	ciclo combinato
313 BlueTEC	M6	4,364	208	C	9,8	7	8
	A5	4,364	223	C	10	7,7	8,5
316 BlueTEC	M6	4,182	200	B	9,5	6,7	7,7
	A5	4,182	215	C	9,7	7,4	8,7
319 BlueTEC	M6	3,692	248–245	E–D	12,4–12,2	7,8–7,7	9,5–9,4
	A5	3,923	249–246	E–D	11,8–11,7	8,2–8,1	9,5–9,4

Coppia



	Motore CDI OM 651 DE22LA	**70 kW** (95 CV)
	Motore CDI OM 651 DE22LA	**95 kW** (129 CV)
	Motore CDI OM 651 DE22LA	**120 kW** (163 CV)
	Motore CDI OM 642 DE30LA	**140 kW** (190 CV)
	Motore a benzina M 271 E 18 ML	**115 kW** (156 CV)

[1] Motori CDI certificati Euro 5b+ Gr. III, motori a benzina certificati Euro 6 Gr. I, motori BlueTEC e motori a metano certificati Euro VI. [2] I valori sono stati rilevati con le tecniche di misurazione prescritte (Regolamento [CE] 715/2007, nella versione attualmente vigente). I dati non si riferiscono a un unico veicolo e non fanno parte dell'offerta, ma servono solo ad effettuare un confronto tra diversi modelli. I valori relativi a consumi ed emissioni sono validi per veicoli con massa complessiva fino a 12 t di p.t.t. I valori dipendono dal peso a vuoto del veicolo, incluso il guidatore (75 kg), dal rapporto al ponte e dalla versione del cambio. [3] Per i motori diesel il cambio manuale a 6 marce ECO Gear è di serie. A richiesta è disponibile il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS. Nei motori a benzina è di serie il cambio manuale a 6 marce NSG 370. A richiesta è disponibile il cambio automatico a 5 marce NAG W5A 380. [4] Il rapporto al ponte indicato è di serie. Altri rapporti al ponte sono disponibili a richiesta. [5] Classe di efficienza calcolata con un peso del veicolo di 2.380 kg. [6] Capacità serbatoio per veicoli con motore diesel ca. 75 l, per veicoli con motore a benzina ca. 100 l e con motori NGT ca. 100 l (bivalente) o ca. 15 l (monovalente).

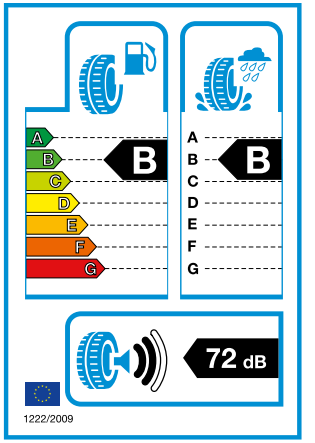
Le prestazioni degli pneumatici dello Sprinter.

Produttore	Modello	Tipo pneumatici	Dimensioni pneumatici	Portata	Indice di velocità	Classe d'efficienza relativa al consumo	Classe di aderenza sul bagnato	Classe di rumorosità esterna di rotolamento	Valore misurato del rumore esterno di rotolamento dB
Continental	Vanco Eco	S	195/75 R 16	107/105	R	B	B		72
	Vanco 2		195/75 R 16	107/105	R	C	C		71
	VanContact100		205/75 R 16	110/108	R	B	B		72
	Vanco 2		225/75 R 16	116/114 (118R)	R (P)	C	C		72
	Vanco 2		235/65 R 16	115/113	R	C	C		72
	Vanco Eco (2a gen.)		235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	B	B		71
	Vanco 2		235/65 R 16	121/119	R	C	C		72
	Vanco 2		235/60 R 17	117/115	R	C	C		72
	VancoFourSeason2	S + W	205/75 R 16	110/108	R	E	B		73
	VancoFourSeason		205/75 R 16	110/108	R	E	C		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119 (118R)	N [R]	E	C		73
	VancoFourSeason		285/65 R 16	128/126 (118R)	N [R]	E	C		73
	VancoWinter2	W	195/75 R 16	107/105	R	E	C		73
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R 16	116/114 (118R)	R (P)	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R 16	118/116 (115S)	R (S)	C	C		73
Michelin	Agilis GreenX+	S	205/75 R 16	110/108	R	C	B		70
	Agilis GreenX+		235/65 R 16	115/113	R	C	B		70
Goodyear	CargoMarathon	S	235/65 R 16	115/113	R	C	C		72
	CargoVector	S + W	235/65 R 16	115/113	R	E	C		73
Kumho	Road Venture MT	Off-Road	LT245/75 R 16	120/116	Q	E	C		78

S = pneumatico estivo
W = pneumatico invernale
S + W = All Season, pneumatico per tutte le stagioni
Off-Road = pneumatico per marcia fuoristrada per pacchetto 4 x 4 Offroad

La sicurezza in marcia e il risparmio di carburante possono essere influenzati direttamente dal vostro stile di guida personale. Si prega di notare le seguenti indicazioni: uno stile di guida parsimonioso e previdente può ridurre notevolmente il consumo di carburante. Per migliorare l'aderenza sul bagnato e l'efficienza energetica è opportuno controllare regolarmente la pressione degli pneumatici. Occorre mantenere la distanza di sicurezza adeguata per lo spazio di frenata.

Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione possono essersi verificate variazioni alla gamma degli pneumatici o all'etichettatura degli pneumatici. Per le disposizioni in vigore in altri Paesi e per il loro aggiornamento consultate pertanto il vostro Concessionario Mercedes-Benz.



Dati secondo il Regolamento UE 1222/2009. L'etichettatura degli pneumatici fornisce indicazioni relative alle tre caratteristiche determinanti delle prestazioni degli pneumatici:

Efficienza nei consumi
Lo pneumatico si deforma e consuma energia durante il rotolamento. Questa è una delle cinque resistenze che agiscono su un veicolo.

Aderenza sul bagnato
L'indicazione dell'aderenza sul bagnato fornisce informazioni su un aspetto importante per la sicurezza dello pneumatico: la sua aderenza su manti stradali bagnati.

Rumorosità esterna di rotolamento
Sull'etichetta della Commissione Europea, il livello di rumorosità esterna di rotolamento dello pneumatico è espresso in decibel insieme alla rappresentazione grafica di 1, 2 o 3 onde sonore.

Un invito a conoscerlo personalmente.

Alla teoria deve seguire la pratica, e in nessun'altra situazione un veicolo commerciale Mercedes-Benz sa essere convincente quanto su strada: solo guidandolo si avverte infatti pienamente quella sensazione di agio e sicurezza che rende lo Sprinter così unico. Scoprite voi stessi in che misura la versatilità, il livello di comfort e la redditività dello Sprinter sono in grado di migliorare l'attività della vostra azienda. Accettate il nostro invito e venite a provarlo direttamente su strada.

Effettuando una semplice ricerca all'indirizzo www.mercedes-benz.it troverete facilmente il Concessionario Mercedes-Benz più vicino a voi. Vi aspettiamo!

Ulteriori informazioni, come le istruzioni d'uso, sono sempre reperibili su Internet. Basta lasciare l'indirizzo www.mercedes-benz.it/van e dal menù «After Sales» selezionare la voce «Istruzioni d'uso».

www.mercedes-benz.it

Quando il vostro Sprinter sarà arrivato alla fine del ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE. Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare a costo zero il proprio veicolo, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura dell'iter del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli al termine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultate il sito Internet www.mercedes-benz.it e/o chiamate il numero verde 00800 9 777 7777.

Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione (12/03/2014) possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie o non offerte in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche versioni e servizi non disponibili in tutti i Paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una maggiore informazione, al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.

Questa brochure ha validità internazionale. Dichiarazioni relative a disposizioni legali e fiscali e le loro conseguenze sono tuttavia valide solo per la Repubblica Federale di Germania al momento della chiusura redazionale di questa pubblicazione. Per le disposizioni in vigore in altri Paesi e per le conseguenze che ne possono derivare, nonché per il relativo aggiornamento, vi preghiamo quindi di rivolgervi al vostro Concessionario Mercedes-Benz.
www.mercedes-benz.it

Daimler AG, Mercedesstr. 137, 70327 Stuttgart VAN/VMK 4720 · 1B300 · **06**-01/0914 Printed in Germany